

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«НИЖНЕУРАТЬМИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**НИЖНЕКАМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**на 2018 – 2035 годы**

**с. Нижняя Уратьма, 2018**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Паспорт программы………………………………………………….............. | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры……………………………………………………………… | 7 |
| * 1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации …………………… | 7 |
| 2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса………………………………………………… | 8 |
| 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта……………… | 12 |
| 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог……………………... | 14 |
| 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)……………………………………………………………...... | 15 |
| 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока…………................ | 16 |
| 2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения…………......................................................................... | 17 |
| 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств……............................................................................................ | 18 |
| 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения………………... | 18 |
| 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения……………………………………………………………… | 20 |
| 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.……………………………………………………………... | 21 |
| 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения………...…………………………………………………..... | 21 |
| 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры................. | 22 |
| 1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения…………………………………………………………………....... | 24 |
| 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ………....................................................................................... | 24 |
| 3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения…………………………………………………. | 26 |
| 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта……………………………………………………………… | 27 |
| 3.4. Прогноз развития дорожной сети……………………………………... | 28 |
| 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения………………………………………………………………... | 29 |
| 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения…………... | 29 |
| 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения………………………... | 30 |
| 1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта…………………………………………………………. | 30 |
| 1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)………………………………........................................................... | 31 |
| 1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры……………………………………………………………… | 34 |
| 1. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры……………………………………………... | 47 |
| 1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения………………………………………............................................... | 49 |

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нижнеуратьминское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан |
| Основание для разработки  Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации.  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». |
| Заказчик Программы | Исполнительный комитетНижнеуратьминского сельского поселения Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан  423567, Республика Татарстан, Нижнекамский район, с. Нижняя Уратьма, ул. Центральная, д.1 |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговая компания «Спектр»,  420061, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Космонавтов, д. 44, пом. 110 |
| Ответственный исполнитель  Программы | Исполнительный комитетНижнеуратьминского сельского поселения Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан  423567, Республика Татарстан, Нижнекамский район, с. Нижняя Уратьма, ул. Центральная, д.1 |
| Цель разработки Программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнеуратьминское сельское поселение Нижнекамского муниципального районаРеспублики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:  - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;  - условия для управления транспортным спросом;  -создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели  (индикаторы) развития  транспортной инфраструктуры | Доля автомобильных дорог общего пользования муниципального и регионального сообщений с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, %;  Количество погибших в ДТП, чел;  Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств;  Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.;  Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, км;  Количество оборудованных остановочных пунктов для посадки-высадки пассажиров |
| Укрупненное описание  запланированных мероприятий  (инвестиционных проектов)  по проектированию,  строительству, реконструкции  объектов транспортной  инфраструктуры | Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении. |
| Сроки и этапы реализации  Программы | Программа рассчитана на 2018-2035 гг. и реализуется в два этапа:  Первая очередь – до 2020 г.  Вторая очередь – до 2035 г. |
| Объемы и источники  финансирования Программы | Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 385,004 млн. рублей, в т.ч.:  - средства поселкового бюджета – 7,189млн. рублей;  - средства муниципального бюджета – 316,015млн. рублей;  - средства регионального бюджета – 60,5млн. рублей;  - средства федерального бюджета– 1,3млн. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2035 годы, уточняются при формировании проектов бюджета города с учетом изменения ассигнований из городского бюджета. |

**2Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1Анализ положенияпоселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Нижнеуратьминское сельское поселение находится в юго-восточной части Нижнекамского района, граничит с Макаровским, Краснокадкинским, Шереметьевским, Майскогорскими сельскими поселениями, а так же Заинским муниципальным районом (рисунок 2.1).

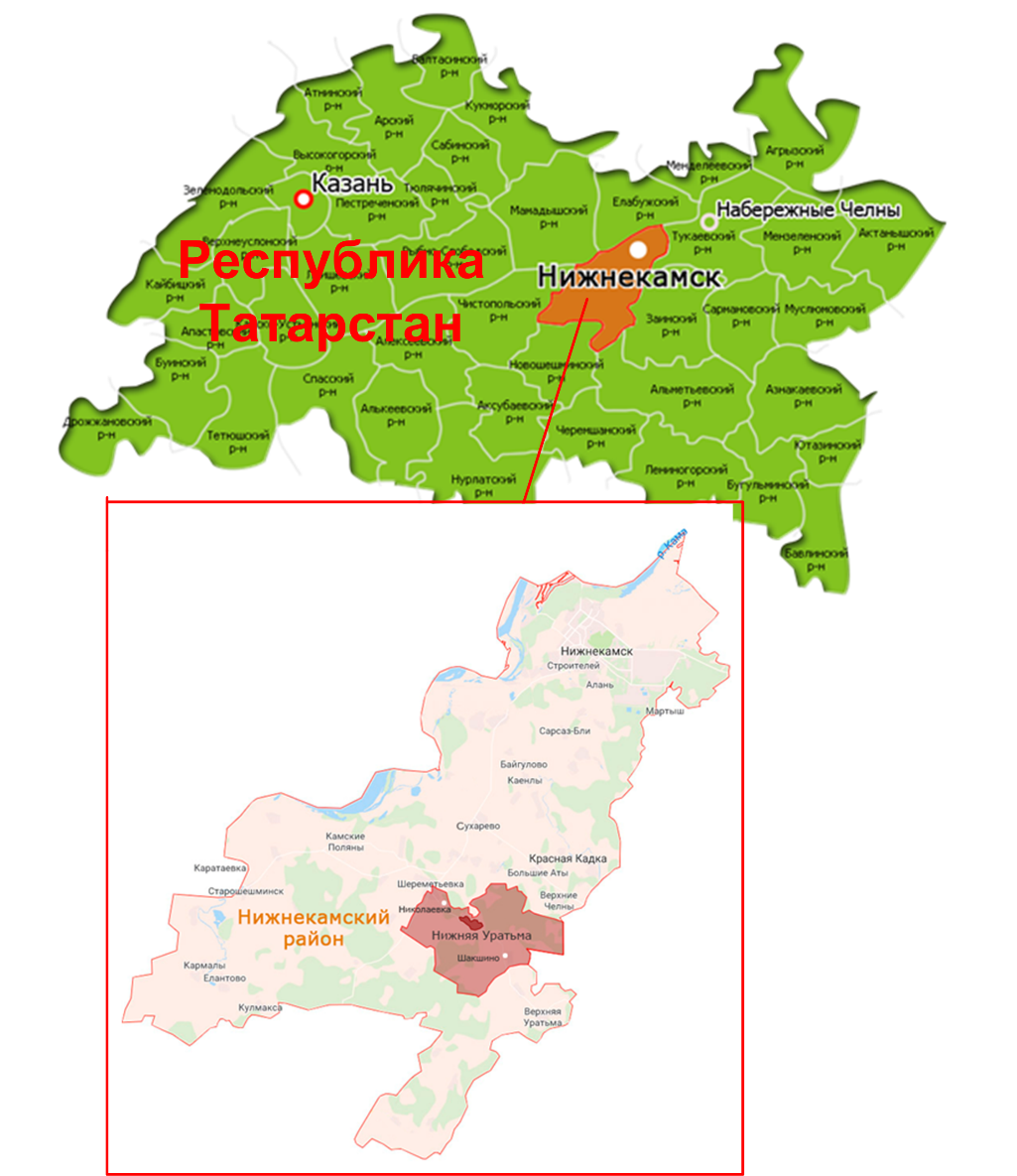


Рисунок 2.1 - Положение Нижнеуратьминского сельского поселения в структуре пространственной организации Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан

В состав Нижнеуратьминского сельского поселения входят: село Нижняя Уратьма (административный центр), село Шакшино, дер. Николаевка.

Общая площадь Нижнеуратьминского сельского поселения составляет 11836 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 98,4 га, из них с.НижняяУратьма –72,6га, с. Шакшино – 23,8 га, дер. Николаевка- 2,0 га.

Транспортная связь Нижнеуратьминского сельского поселения представлена автомобильными дорогами регионального («Шереметьевка-Кармалы», «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка») и местного значения («Подъезд к с.НижняяУратьма», «Подъезд к д.Николаевка», «Подъезд кд.Шакшино», «Подъезд к биотермической яме у с.НижняяУратьма»). Важнейшей, как для всего Нижнекамского района, так и Нижнеуратьминского сельского поселения, транспортной коммуникацией является автодорога межмуниципального значения «Благодатная - Нижнекамск».

**2.2Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельностина территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

На территории Нижнеуратьминского сельского поселения расположены 4 нефтяных месторождения,дванебольших участка залежей угля,4 месторождения торфа. На территории Нижнеуратьминского сельского поселения имеетсянедействующий кирпичный завод вблизи с.НижняяУратьма.

Основная сельскохозяйственная специализация Нижнеуратьминскогосельского поселения– зерноводство.

На территории Нижнеуратьминского сельского поселения имеются:

- ферма КРС на30 голов вблизи с.НижняяУратьма;

- ферма КРС на25 голов вблизи с.НижняяУратьма;

- свиноферма вблизи с.НижняяУратьмана10 голов;

- конеферма на50 голов, расположенная на западной границе поселения;

- зерноток в с.НижняяУратьма.

Функционируют магазины, реализующие промышленную и продуктовую продукцию: магазин «Ландыш», магазин «Уратьма».

В настоящее время жилой фонд Нижнеуратьминского сельского поселения представлен как индивидуальными жилыми домами с придомовымиземельными участками, так и многоквартирным жилым фондом. Многоквартирная жилая застройка представлена 2х этажным жилымдомом на16 квартир общей площадью479,4 кв.м в с.НижняяУратьма.

*Население.*

Население Нижнеуратьминскогосельского поселения по данным на 2017 г составляет 829 человек. Динамика изменения численности населения за период с 2013 по 2017 г.г., а также показатели рождаемости и смертности представлены на рисунке 2.2.

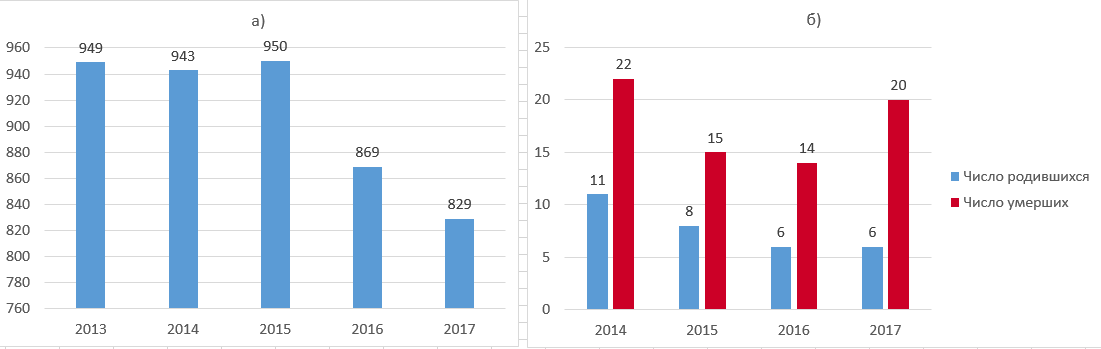


Рисунок 2.2 – Динамика изменения численности населения

муниципального образования «Нижнеуратьминскоесельское поселение» :

а) население; б) число родившихся и умерших

Из рисунка видно, что с 2013 по 2017 г произошло абсолютное снижение численности населения на 120 человек, а относительное – на 12,6 %. Относительное рост населения всей РФ за аналогичный период составил 2,4 %. Т.е. на фоне роста численности населения в Российской Федерации в Нижнеуратьминском сельском поселении наблюдается тенденция снижения числа жителей. Также видно, что последние четыре года в муниципальном образовании число умерших значительно превышает число родившихся.

Особое влияние на численность населения трудоспособного возраста оказывает отток молодежи в другие города и районы, ежегодная убыль населения составляет 3,5-5,2% от общей численности населения, количество прибывших вместе с тем, снижается в среднем на 2% ежегодно.

*Инвестиции.*

Привлечение инвестиций в экономику Нижнеуратьминского сельского поселения является одной из наиболее важных задач, стоящих перед администрацией муниципального образования, решение которой возможно путем формирования целенаправленной и комплексной инвестиционной политики.

Динамика изменения инвестиций на территории Нижнеуратьминского сельского поселения за последние годы представлена на рисунке 2.3.

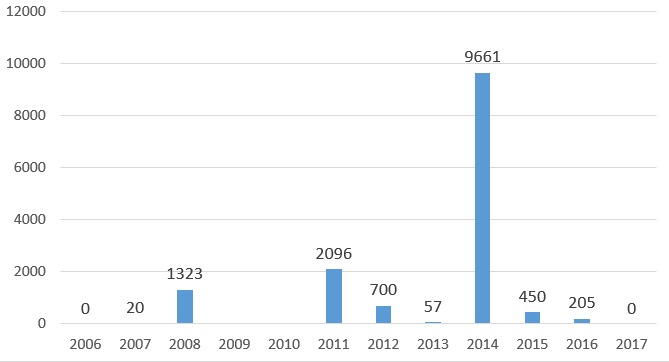


Рисунок 2.3 - Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, тыс. руб.

*Местный бюджет*

Согласно паспорта муниципального образования «Нижнеуратьминское сельское поселение» Федеральной службы государственной статистики соотношение доходов и расходов местного бюджетаНижнеуратьминского сельского поселения за весь период наблюдений (с 2006 по 2017) представленона рисунке 2.4.

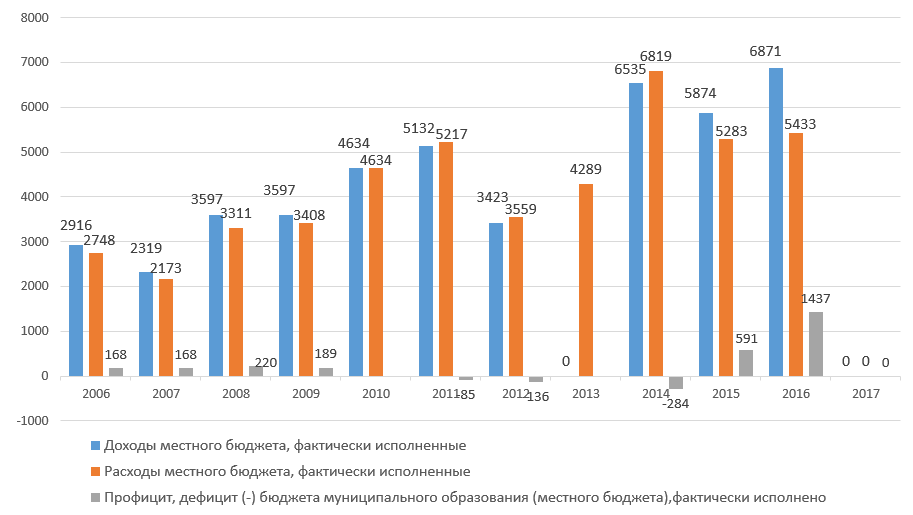


Рисунок 2.4 – Основные показатели местного бюджетаНижнеуратьминскогосельского поселения

*Социальная сфера.*

В Нижнеуратьминском сельском поселении социальная политикареализуется для целей преодоления бедности; осуществления адресной социальной помощи малообеспеченных семей и граждан; создания условий, обеспечивающих новым поколениям адекватную профессиональную и общеобразовательную подготовку к трудовой деятельности; улучшение медицинского обслуживания граждан; обеспечение эффективной занятости.

*Здравоохранение.*Медицинское обслуживание населения Нижнекамского муниципальногорайона осуществляют МУП «Нижнекамская центральная районнаямногопрофильная больница» и МБУЗ«Камско-Полянская районная больница».

Для оказания неотложной медицинской помощи населениюНижнекамского муниципального района имеются станции скорой медицинскойпомощи при Центральной районной больнице. Из амбулаторно-поликлинических учреждений в Нижнеуратьминскомсельском поселении функционирует фельдшерско-акушерский пункт вс.НижняяУратьма проектной мощностью 30 посещений в смену. Обеспеченность данными объектами на сегодняшний день составляет свыше100% от нормативной потребности.

*Сфера образования*.В Нижнеуратьминском сельском поселении имеются общеобразовательная средняя школа, детский сад. Также на территории поселения размещается кружок детскоготворчества. Проектная мощность составляет 90 мест

*Культура и спорт.*Из учреждений культуры в Нижнеуратьминском сельском поселении функционирует сельский Дом Культуры.Есть в поселении Нижнеуратьминская библиотекамощностью14,0 тыс.экземпляров книжного фонда.

Также имеются спортивный зал площадью 288кв.м., находящихся при образовательной школе, спортивная площадка площадью 400 кв.м и хоккейный корт площадью 1830 кв.м.

*Сведения о существующей градостроительной деятельности.*

В настоящее время жилой фонд Нижнеуратьминского сельского поселения представлен как индивидуальными жилыми домами с придомовыми земельными участками, так и многоквартирным жилым фондом. Динамика изменения общей жилой площади поселения представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Динамика изменения общей жилой площади Нижнеуратьминского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Население, тыс.чел | Общая жилая площадь района кв.м |
| 2014 | 943 | 22,12 |
| 2015 | 950 | 22,64 |
| 2016 | 869 | 23,11 |
| 2017 | 829 | 23,59 |
| 2018 | 795 | 23,68 |

Также в Нижнеуратьминском сельском поселении имеются жилые кварталы с наибольшей долей зарегистрированных инвалидов (ул. Гагарина, ул. Строителей).

*Транспортное обслуживание*

Транспортная структура Нижнеуратьминского сельского поселенияявляется частью транспортной структуры Нижнекамского муниципальногорайона, которая в свою очередь интегрирована в транспортную сетьРеспублики Татарстан и представлена автомобильным транспортом.По форме собственности существующие автомобильные дороги Нижнеуратьминского сельского поселения представлены дорогами регионального и местного значения. По функциональному назначению автодороги Нижнеуратьминского сельского поселения включают в себя дороги районного и местного значения.

На территории Нижнеуратьминского сельского поселения имеютсяискусственные сооружения(мосты): на автодороге «Заинск–Верхняя Уратьма–Шереметьевка» вблизи с. Шакшино и с. Нижняя Уратьма – 3 ед., на автодороге «Подъезд к с.НижняяУратьма» вблизи с.НижняяУратьма – 1 ед.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура Нижнеуратьминского сельского поселения представлена объектами автомобильного транспорта.Автомобильный транспорт несет основную нагрузку в перевозках грузов и пассажиров.

Перечень и протяженность автомобильных дорог регионального и местного значения в границах Нижнеуратьминского сельскогопоселенияпредставлен в таблице 2.2.

Таблица 2.2­ Перечень автомобильных дорог Нижнеуратьминского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дорог | Протяженность  (в границах поселения), км | в том числе | | |
| асфальто-бетонное | цементобетонное | грунтовое |
| ***Автодороги регионального значения*** | | | | | |
| 1 | «Шереметьевка-Кармалы» | 0,4 | 0,4 | - | - |
| 2 | «Подъезд к с. Нижняя Уратьма» | 0,4 | 0,4 | - | - |
| 3 | «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка» | 13,3 | 13,3 | - | - |
|  | **Всего** | **14,1** | **14,1** | **-** | **-** |
| **Автодороги местного значения** | | | | | |
| (за исключением улично-дорожной сети населенных пунктов) | | | | | |
| 1 | «Подъезд к д. Николаевка» | 0,7 | - | - | 0,7 |
| 2 | «Подъезд к с. Шакшино» | 0,4 | - | - | 0,4 |
| 3 | «Подъезд к биотермической яме у с.НижняяУратьма» | 1,9 | - | - | 1,9 |
|  | **Всего** | **3,0** | **-** | **-** | **3,0** |
| **Автодороги местного значения** | | | | | |
| улично-дорожная сеть населенных пунктов | | | | | |
| 1 | с. Шакшино, ул. Центральная | 0,264 | - | - | 0,264 |
| 2 | с. Шакшино, ул. Ключевая | 0,809 | - | - | 0,809 |
| 3 | с. Шакшино, переулок между ул. Ключевая и ул. Центральная | 0,110 | - | - | 0,110 |
| 4 | с. Нижняя Уратьма, ул.Молодежная | 0,153 | - | - | 0,153 |
| 5 | с. Нижняя Уратьма, ул.МусыДжалиля | 0,380 | - | - | 0,380 |
| 6 | с. Нижняя Уратьма, ул.Гагарина | 3,151 | - | 2,861 | 0,290 |
| 7 | с. Нижняя Уратьма, ул.Тукая | 1,645 | - | - | 1,645 |
| 8 | с. Нижняя Уратьма, ул.Школьная | 0,425 | - | - | 0,425 |
| 9 | с. Нижняя Уратьма, ул.Пионерская | 0,208 | - | - | 0,208 |
| 10 | с. Нижняя Уратьма, ул.Комсомольская | 0,347 | - | - | 0,347 |
| 11 | с. Нижняя Уратьма, переулок между ул. Тукая и ул. Гагарина | 0,451 | - | - | 0,451 |
| 12 | с. Нижняя Уратьма, переулок между ул. М. Джалиля и ул. Пионерская | 0,149 | - | - | 0,149 |
| 13 | с. Нижняя Уратьма, переулок между ул. Гагарина и ул. Комсомольская | 0,119 | - | - | 0,119 |
| 14 | с. Нижняя Уратьма, переулок между ул. Советская и ул. Гагарина | 0,134 | - | - | 0,134 |
| 15 | с. Нижняя Уратьма, переулок между ул. Советская и ул. Молодежная | 0,221 | - | - | 0,221 |
| 16 | с. Нижняя Уратьма, ул. Сарсаз | 0,238 | - | 0,179 | 0,059 |
| 17 | с. Нижняя Уратьма, ул. Солнечная | 0,396 | - | 0,396 | - |
| 18 | с. Нижняя Уратьма, ул. Центральная | 0,560 | - | 0,560 | - |
| 19 | с. Нижняя Уратьма, переулок между ул. Гагарина и ул. Центральная | 0,349 | - | 0,349 | - |
| 20 | с. Нижняя Уратьма, ул. Центральная (к исполкому) | 0,029 | - | 0,029 | - |
| 21 | с. Нижняя Уратьма, ул. Центральная (к столовой) | 0,020 | - | 0,020 | - |
| 22 | с. Нижняя Уратьма, ул. Центральная (к котельной) | 0,040 | - | 0,040 | - |
| 23 | с. Нижняя Уратьма, ул. Центральная (к 16 дому) | 0,050 | - | 0,050 | - |
| 24 | с. Нижняя Уратьма, ул. Советская | 0,905 | - | 0,905 | - |
| 25 | с. Нижняя Уратьма, ул. Лесная | 0,262 | - | 0,262 | - |
| 26 | с. Нижняя Уратьма, ул. Строителей | 0,246 | - | 0,246 | - |
| 27 | с. Нижняя Уратьма, ул. Джалиля | 0,303 | - | 0,303 | - |
| 28 | Д. Николаевка, ул. Центральная | 0,924 | - | 0,924 |  |
|  | **Всего** | **12,888** | **-** | **7,124** | **5,764** |
|  | **ИТОГО** | **29,988** | **14,1** | **7,124** | **8,764** |

На трассе имеется 5 остановочных пунктов в виде заездных карманов, не оборудованных автопавильонами, вблизи сел Нижняя Уратьма (4) и Шакшино (1). Обслуживает маршрут ООО «Нижнекамское ПАТП».

Также на территории Нижнеуратьминского сельского поселения имеются искусственные сооружения (мосты): мост на автодороге «Заинск–Верхняя Уратьма–Шереметьевка» вблизи с. Шакшино через р. Уратьма, два моста вблизи с. Нижняя Уратьма через р. Кшлау и р. Буткаман, мост на автодороге «Подъезд к с.НижняяУратьма» вблизи с.НижняяУратьма.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

По форме собственности существующие автомобильные дорогиНижнеуратьминского сельского поселения представлены дорогамирегионального и местного значения.

Автомобильными дорогами регионального значения являются:

− автомобильная дорога IV категории «Шереметьевка-Кармалы»,пересекает территорию поселения в юго-западной части;

− автомобильная дорога IV категории «Подъезд к с.НижняяУратьма»,проходит в северо-западной части поселения;

− автомобильная дорога IV категории «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка», пересекает сельское поселение с востока на запад.

Автомобильными дорогами местного значения являются:

− автомобильная дорога VI категории «Подъезд к д.Николаевка»,проходит в северо-западной части поселения;

− автомобильная дорога VI категории «Подъезд к д.Шакшино»,проходит в восточной части поселения;

− автомобильная дорога VI категории «Подъезд к биотермической яме у с.НижняяУратьма», проходит в центральной части поселения.

По функциональному назначению дороги поселения включают в себя дороги районного («Шереметьевка-Кармалы», «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка») и местного значения («подъезд к с. Нижняя Уратьма», «подъезд к д. Николаевка», «подъезд к с. Шакшино», «подъезд к биотермической яме у с. Нижняя Уратьма»).

Жилые улицы обеспечивают транспортную связь кварталов жилой застройки, имеют выход на магистральные улицы и дороги.

Внешними автомобильными дорогами осуществляется связь селитебной зоны поселка с производственными территориями.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В Нижнеуратьминском сельском поселении зарегистрировано 289 ед. автотранспортных средств, в том числе: 204 легковых автомобиля, 18 мотоциклов, 23грузовых автомобиля и 44трактора. Количественные характеристики и показатели состава парка транспортных средств приведены в таблицах 2.3 и 2.4.

Таблица 2.3 – Количественные характеристики парка транспортных средств Нижнеуратьминского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Всего, ед | В собственности организаций, ед. | В собственности граждан (жителей СП), ед. |
| **Транспортные средства, всего, в том числе** | **289** | **4** | **285** |
| Легковые автомобили | 204 | 2 | 202 |
| Мотоциклы | 18 | - | 18 |
| Мотороллеры | - | - | - |
| Грузовые автомобили | 23 | 1 | 22 |
| Тракторы | 44 | 1 | 43 |

Таблица 2.4**–** Состав парка транспортных средств за период 2014-2017 г.

Нижнеуратьминского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид транспортного средства | Доля от общего количества транспортных средств,% | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Легковых | 61,9 | 63,4 | 65,6 | 70 |
| Мотоциклов и мотороллеров | 7,1 | 6,5 | 6,4 | 6,2 |
| Грузовых | 7,2 | 7,4 | 7,5 | 7,6 |
| тракторы | 14,5 | 14,8 | 14,8 | 14,9 |

Из таблицы видно, что почти все транспортные средства, зарегестрированные в Нижнеуратьминском сельском поселении, находятся в собственности граждан. Исключение составляют4 транспортных средства, зарегестрированных в собственности организаций. При численности населения 829 человек уровень автомобилизации составит:

- общий 348,6авт / 1000 жителей;

- легковыми автомобилями населением 243,7легкавт / 1000 жит.

Хранение автомототранспортных средств на территории Нижнеуратьминскогосельского поселения осуществляется в одноэтажных боксовых гаражах, на открытых стоянках и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

Данные по имеющимся и необходимым парковочным местам по объектам притяжения Нижнеуратьминского сельского поселения приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Дефицит парковочного пространства для временного хранения ТС

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Типы объектов притяжения | Фактическое наличие машино-мест | Необходимое кол-во машино-мест на объект | Дефицит машино-мест |
| 1 | Объекты культуры | 5 | 20 | 15 |
| 2 | Объекты здравоохранения | 2 | 2 | 0 |
| 3 | Объекты образования | 6 | 20 | 14 |
| 4 | Объекты торговли | 7 | 15 | 8 |
| 5 | Объекты спорта | нет | - | - |
| 6 | Гостиничные комплексы | нет | - | - |
| 7 | Органы власти и управления | нет | - | - |
| 8 | Объекты промышленности | нет | - | - |
| 9 | Транспортные объекты | нет | - | - |
| 10 | Объекты общественного питания | нет | - | - |
| Итого | | 20 | 57 | 37 |

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Удовлетворение транспортных потребностей населения Нижнекамского муниципального района, включая Нижнеуратьминское сельское поселение, обеспечивается созданием условий для бесперебойной работы пассажирского транспорта, повышение доступности услуг транспорта, поддержание автомобильных дорог местного значения в состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта.

По территории Нижнеуратьминского сельского поселения проходит автобусныймаршрут №1 «Нижнекамск – Нижняя Уратьма», суточный пассажиропоток составляет 70 пасс/сут. На трассе имеется 5 остановочных пунктов в виде заездных карманов, не оборудованные автопавильонами, вблизи сел Нижняя Уратьма (4) и Шакшино (1). Обслуживает маршрут ООО «Нижнекамское ПАТП».

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Существующая транспортная система Нижнеуратьминского сельского поселениятребует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов притяжения городских и сельских поселений. В современных условиях актуальна стратегия в сторону создания среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велопешеходного движения и развития систем общественного транспорта.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в Нижнеуратьминском сельском поселениитребуется достигнуть увеличения доли мобильности (в том числе утилитарных поездок) посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

В настоящее время велотранспортная инфраструктура на территории Нижнеуратьминского сельского поселенияразвита недостаточно, отсутсвуют благоустроенные велодорожки и велопарковки у объектов притяжения. В связи с этими обстоятельствами выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

1) Обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

2) Оборудование пешеходных переходов, велопарковок, велодорожек.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велотранспорт может активно использоваться не менее 8 месяцев в году.Активная велосипедизация позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем:

снизится необходимость в создании и наращивании общественного транспорта, уменьшиться зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние расстояния;

увеличится мобильность местного населения;

будет устранён недостаток связанности между соседними поселениями;

снизится потребность в парковках автомобилей;

уменьшится негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

повысится эффективность использования существующей улично-дорожной сети за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автомобильном транспорте.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов обеспечивает движение транзитных потоков по автомобильной дороге IV категории «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка», которая пересекает поселение с востока на запад, погранице селитебных территорий с. Нижняя Уратьма. В тоже время интенсивность потоков, особенно грузовых невысока. Это обуславливает нецелесообразность строительство объездной автодороги. Предпочтительным будет вариант устройства акустических экранов по границе территории с. Нижняя Уратьма.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

К настоящему времени в Российской Федерации сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ.

На федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864.

На региональном уровне реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы».

По отчетным данным в Нижнекамском районе в 2015 г произошло 248 ДТП, в 2016 – 290, а за 10 месяцев 2017 – 215 дорожно-транспортных происшествий. Схемамест концентрации ДТП Нижнекамского района приведена на рисунке 2.5.

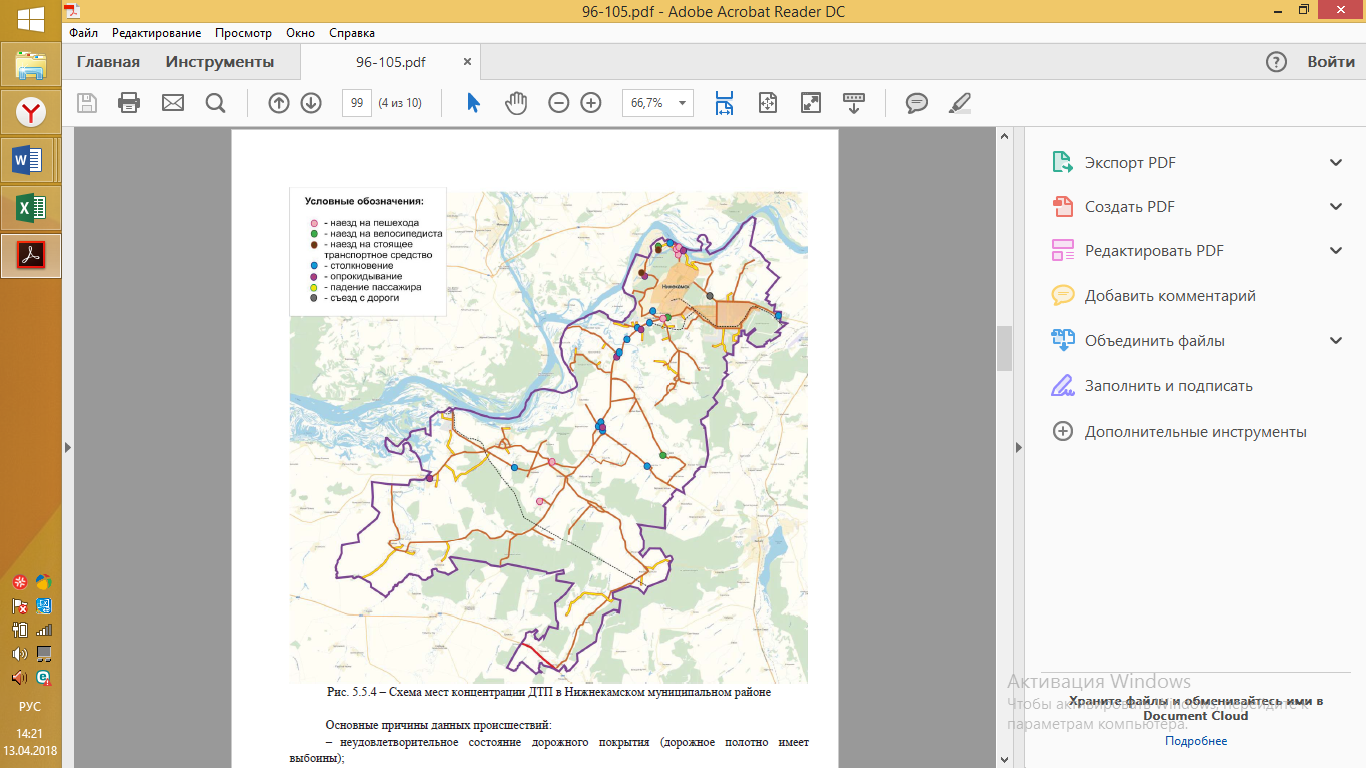


Рисунок 2.5 – Места дислокации ДТП в Нижнекамском районе

Основные причины данных происшествий:

- неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (дорожное полотно имеетвыбоины);

- некачественное содержание дорог (особенно в осенне-зимний период);

- слабое искусственное освещение или его отсутствие на некоторых улицах города, напешеходных переходах, в целом по городу;

- несоответствие обочины установленным требованиям ГОСТа.

Особое место занимает проблема содержания дорог, так как не все автодороги вНижнекамском муниципальном районе закреплены за балансодержателями.

За четыре месяца 2018 года в Нижнеуратьминском сельском поселении произошло одно учетное дорожно-транспортное происшествие (столкновение), в котором получил ранение один человек. Основная причина дорожно-транспортного происшествия – нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения городских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения Нижнеуратьминского сельского поселения.

Сростомуровня автомобилизации населения отмечается увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения, что негативно сказывается на жизнедеятельсности местного населения.

Рост автомобильного парка привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения (велодвижение и пешеходные перемещения).

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории Нижнеуратьминского сельского поселенияявляются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (водные преграды, транспортные и инженерные коммуникации). Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры на территории Нижнеуратьминского сельского поселениясдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Нижнеуратьминского сельского поселения в целом свидетельствует об ее достаточности.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнеуратьминского сельского поселения, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе на расчетный срок.

В рамках выработки и совершенствования программных мероприятий по перспективному развитию транспортной инфраструктуры на местном уровне целесообразно разработать Комплексную схему организации дорожного движения Нижнеуратьминского сельского поселения с учетом положений Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения", что позволит эффективно уточнить и скорректировать перечень программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры Республики Татарстан сведены в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы». Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 258 313,322 млн рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:

- федерального бюджета - 84 872,857 млн рублей;

- бюджета Республики Татарстан - 168 664,398 млн рублей, в том числе 29 398,25 млн рублей (в 2016 году - 7 388,04 млн рублей, в 2017 году - 22 010,21 млн рублей) на мероприятия построительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйствав рамках реализации разработанной некоммерческой организацией"Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан" Концепции развития социальныхотраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 - 2020 годы;

- муниципальных дорожных фондов - 3 816,2 млн рублей;

- из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) - 959,867 млнрублей.

Наиболее крупные объекты строительства и реконструкции натерритории Нижнекамского района:

1. Реконструкция автомобильных дорог "Набережные Челны - Сарманово", "Чистополь -Нижнекамск";

2 Начало строительства мостового перехода через реку Кама у с. Соколка в развитии автодороги М-7 "Волга" - Соколка - Иштеряково - обход городов Нижнекамск и Набережные Челны - М-7 "Волга".

Перечень реализованных в 2017 г и планируемых к реализации в 2019-2023 г мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Нижнеуратьминского сельского поселения приведен в таблице 2.6.

Таблица 2.6 - Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Нижнеуратьминского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Вид работ | Последовательность выполнения |
| 1 | С. Нижняя УратьмаУл.Пионерская | новое строительство | 2020-2021 |
| 2 | С. Нижняя Уратьма Ул. Тукая | новое строительство | 2019-2020 |
| 3 | С. Нижняя Уратьма, Ул. Молодежная., ул. Комсомольская | новое строительство | 2020-2023 |
| 4 | С. Нижняя Уратьма ул. Гагарина 300м | ямочный ремонт | 2017 года |

В таблице 2.7 представлена информация о существующем и необходимом освещении уличной сети Нижнеуратьминского сельского поселения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улица с. Нижняя Уратьма (новострой) | Существующее освещение | Необходимое освещение |
| Садовая. Мира.70 лет Победы. Буткаман | нет | 1,5 км. |

В соответствии с Решением от 16.12.2016 № 25 «О бюджете муниципального образования «Нижнеуратьминское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов», Решением от 20.12.2017 № 17 «О бюджете муниципального образования «Нижнеуратьминское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», Решением от 25.12.2017 № 19 «О внесении изменений в решение от 16.12.2016 № 25 «О бюджете муниципального образования «Нижнеуратьминское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов» предусмотрены расходы на уличное освещение и на строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них границах городских и поселений в рамках благоустройства. Величины расходов по этимстатьям приведены в таблице 2.8.

Таблица 2.8 – Затраты бюджета Нижнеуратьминского сельского поселения на финансирование транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статья затрат | Затраты, тысруб | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Уличное освещение | 625,5 | 654,9 | 681,1 | 708,4 |
| Строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них границах городских и поселений в рамках благоустройства | 2032,1 | - | - | - |

Основная проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры в Нижнеуратьминском сельском поселении - ограниченность финансовых ресурсов, что приводитк недофинансированию транспортной системы. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных программных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере.

В связи с этими обстоятельствами необходимо продолжитьи развивать практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории Нижнеуратьминского сельского поселенияосуществляется на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных, с учетом уже принятых правовых актов и использованием принципа бюджетирования, ориентированного на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств (инвестор, ГЧП и др.).

**3 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Прогнозные значения среднегодовой численности Нижнеуратьминского сельского поселенияна 2018-2035 годы представлены на рисунке 3.1.

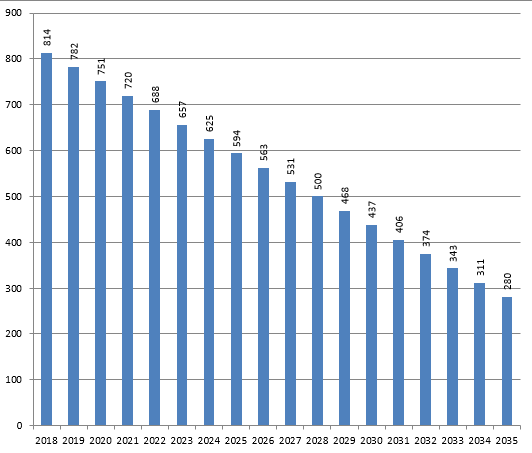


Рисунок 3.1 – Прогнозируемые данные изменения среднегодовой численности населенияНижнеуратьминского сельского поселения на период с 2018 по 2035 годы

Прогноз численности населения составлен применением регрессионного анализа. Математическая модель прогноща имеет вид N = –31,4x+ 64179, где х – календарный год. Статистические характеристики такой модели показывают ее адекватность и возможность использования для целей прогнозироавния.

Согласно прогнозу демографического развития, при сохранении инерционного ценария развития событий, численность населения в Нижнеуратьминском сельском поселении к 2035 году уменьшится до 280 человек. Наряду с прогнозируемым снижением численности населения генеральными планами и муниципальными программами планируется благоустройство и реорганизация старых промышленных зон, ремонт и модернизация территорий и инфраструктуры, создание новых мест приложения труда в различных сферах экономики. Это требует создания современной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей передвижениях населения различного целевого назначения.

На первую очередь до 2020 г. реализации генерального плана под индивидуальноежилищное строительство в поселении предусмотрено17,3 га территории, изних:

1) 9,0 га - в с.НижняяУратьма жилищное строительство дляпостоянного населения составит ориентировочно 6600 кв.м общей площадижилья(60 участков);

2) 4,2 га - в д.Николаевка жилищное строительство для населения, строящего второе жилье составит ориентировочно 2800 кв.м общей площадижилья(28 участков);

3) 4,1 га- в с.НижняяУратьма жилищное строительство для населениямногодетных семей ориентировочно составит 2700 кв.м. общей площадижилья(27 участков).

На расчетный срок реализации генерального плана с 2021 по 2035 г. под индивидуальноежилищное строительство в поселении предусмотрено 33,2 га территории, изних:

1) 22,5 га - в с.НижняяУратьма жилищное строительство дляпостоянного населения составит ориентировочно 16500 кв.м общей площадижилья(150 участков);

2) 10,7 га - в д.Николаевка жилищное строительство для населения, строящего второе жилье составит ориентировочно 7100 кв.м общей площадижилья(71 участков).

К 2035 году общий объем жилого фонда сельского поселения приусловии реализации всех предлагаемых мероприятий по развитию жилыхитерриторий должен увеличиться до 57,8 тыс.кв.м, прирост жилого фонда запрогнозируемый период должен составить 35,7 тыс.кв.м общей площадижилья или1,7 тыс.кв.м жилья в год.

Новое жилищное строительство и замена ветхого жилья будетосуществляться силами застройщиков, в т.ч. с использованием различных схемфинансирования (средства застройщиков, ипотека, в.т.ч. социальная ипотека, субсидии льготным категориям застройщиков, программы по закреплению населе молодых специалистов и т.д.).

Одновременно с освоением под жилищное строительство новых территорий, созданием новых и увеличением существующих производственных мощностей, а также развитием туризма должно осуществляться развитие УДС. Для поддержания высоких темпов жилищного и промышленно-гражданского строительства, повышения качества жизни требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

**3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения Нижнеуратьминского сельского поселения в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнеуратьминского сельского поселения.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения (субсидирование специальных тарифов на перевозку пассажиров общественным транспортом, сезонные скидки на билеты на железнодорожном транспорте и т.п.).

Увеличение доходов населения неизбежно приведет к дальнейшему росту транспортной подвижности, уровня автомобилизации, а также к интенсивности использования личных автомобилей (количеству и протяженности поездок за единицу времени). Все это обязывает развивать строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры опережающими темпами, в особенности – дорог при любом сценарии развития экономической ситуации на территории Нижнеуратьминскогосельского поселения.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта и дорожной сети является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения сельского поселения, обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи Нижнеуратьминского сельского поселенияс другими населенными пунктами района, области, соседними регионами, способствовать усилению его туристической доступности.

Приоритетное развитие транспортного комплекса сформулированы в Схеме территориального планирования Нижнекамского района, Генеральном плане Нижнеуратьминского сельского поселения нижнекамского муниципального района Республики Татарстан и других документах.

В части развития инфраструктуры железнодорожного транспорта генеральным планом Нижнеуратьминского сельского поселения предлагается реконструкция недействующей железной дороги Заинск – Камские Поляны протяженностью 5,5 км на период с 2014 по 2020 годы.

По части автомобильного транспорта планируется:

1 Регионального значения:

- капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка» через р. Уратьма(2014-2020);

- капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка» через р. Кшлау(2014-2020);

- капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка» через р. Буткаман (2014-2020);

- капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге «подъезд к с. Нижняя Уратьма» (2014-2020);

2 Местного значения:

- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Подъезд к д. Николаевка», протяженностью 0,7 км (2014-2020);

- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Подъезд к с. Шакшино», протяженностью 0,4 км (2014-2020);

- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Подъезд к биотермической яме у с. Нижняя Уратьма», протяженностью 1,9 км (2014-2020);

- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) УДС с.НижняяУратьма,общей протяженностью примерно 4,5 км(2018-2035);

- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) УДС с.Шакшино, общей протяженностью примерно 1,2 км (2018-2035);

- новое строительство улиц и дорог в с. Нижняя Уратьма, общей протяженностью 4,9 км (ул. Пионерская – 2020-2021, ул. Тукая – 2019-2020, ул. Молодежная, ул. Комсомольская – 2020-2023);

- новое строительство улиц и дорог в д. Николаевка, общей протяженностью 4,0 км (2018-2035);

- ремонт дорог в с. Нижняя Уратьма за счет средств самообложения граждан (2017-2021);

- обустройство стационарного искусственного освещения по ул.Садовая, ул. Мира, ул. 70 лет Победы, ул. Буткаман(1,5 км) в с. Нижняя Уратьма (2018-2035);

- устройство акустических экранов на территориис. Нижняя Уратьма (общая протяженность дорог примерно 5 км) (2014-2020).

Кроме того, рекомендуется:

1 Проектирования и создание велосипедной и пешеходной инфраструктуры.

2Совершенствование работы общественного транспорта на территории Нижнеуратьминского сельского поселения.

3 Строительство парковочных мест у объектов культуры численностью 15 машино-мест, у объектов образования численностью 14 машино-мест, у объектов торговли численностью 8 машино-мест.

4 Оборудование 5 остановочных пунктов вблизи сел Нижняя Уратьма (4) и Шакшино (1) автопавильонами.

**3.4 Прогноз развития дорожной**

В сложившихся условиях на территории Нижнеуратьминского сельского поселения прогнозируется реализация комплекса мероприятия по строительству новыхи капитальному ремонту существующих участков УДС с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Ожидается прирост протяженности сети дорог. Отдельные запланированные мероприятия по развитию дорожной сети Нижнеуратьминского сельского поселения, свидетельствующие о прогнозируемых количественных и качественных изменениях УДС заложеных в Схеме территориального планирования Нижнекамского района, Генеральном плане Нижнеуратьминского сельского поселения нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети Нижнеуратьминского сельского поселениябудет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей между жилыми территориями с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо - и пассажиропотоков и необходимости ликвидации мест концентрации ДТП.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Наметившийся в последние годы подъем экономики Российской Федерации закономерно привел к росту благосостояния граждан, что обеспечило почву для прироста парка транспортных средств, особенно находящихся в собственности физических лиц.

Рост уровня автомобилизации населения ведет к увеличению интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением УДС. В таких условиях отсутствие адекватных мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения в Красноключинском сельском поселении повлечет за собой увеличение экономических, экологических и аварийных потерь в дорожном движении.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

На Федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864. На ее основе на региональном уровне реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы». Целью Подпрограммы является снижение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими. Прогнозируется, что реализация мероприятий Подпрограммы позволит к2020 году по сравнению с 2010 годом:

- сократить число лиц, погибших в результате ДТП, до501 человека;

- сократить количество детей, погибших в ДТП, до19 человек;

- уменьшить социальный риск (число лиц, погибших вДТП) до уровня 13,2 человека на 100 тыс.населения;

- уменьшить транспортный риск (число лиц, погибшихв ДТП) до уровня 4,7 человека на 10 тысячтранспортных средств;

- уменьшить тяжесть последствий (число лиц,погибших в ДТП) до 8,2 человека на 100 пострадаших.

Наличие амбициозных целей по повышению безопасности дорожного движения обуславливает необходимость планирования на территории Нижнеуратьминского сельского поселения на период действия Программы комплекса взаимоувязанных мероприятий с учетом особенностей функционирования транспортной ситемы поселения.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнеуратьминского сельского поселениямероприятия по снижению негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения являются весьма востребованными в виду ожидаемого пополнения парка автомобилей на территории Нижнекамского муниципального района на расчетный срок.

**4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта**

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнеуратьминского сельского поселения:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. Принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев. Автодорожной сети Нижнеуратьминского сельского поселения регионального значения нужна жесткая и быстрая модернизация. Проектирование велосипедной и пешеходной инфраструктурыможет развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в Нижнеуратьминскомсельком поселениис учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями генеральных планов и муниципальных программ Нижнеуратьминского сельского поселения, Нижнекамского муниципального района и Республики Татарстан с реализаций намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

**5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрОВ объектов транспорта, очередностЬ реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Для обеспечения эффективных транспортных связей и создания комфортных условий для жизнедеятельности населения на территории Нижнеуратьминскогосельского поселения на расчетный срок предусматривается перечень взаимоувязанных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

*Железнодорожный транспорт и инфраструктура:*реконструкция железной дороги «Заинск – Камские Поляны» протяженностью 5,5 км (2014 – 2020 г).

*Автомобильный транспорт и инфраструктура.*

На расчетный срок планируется совершенствование и развитие автомобильного транспорта и инфраструктурыНижнеуратьминского сельского поселения (таблица 5.1).

Таблица 5.1 – Мероприятия развитию автомобильного транспорта и инфраструктуры Нижнеуратьминского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Планируемое мероприятие | Сроки реализации |
| Местного значения | |
| Обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Садовая, ул. Мира, ул. 70 лет Победы, ул. Буткаман (1,5 км) в с. Нижняя Уратьма | 2019 |
| Устройство акустических экранов на территории с. Нижняя Уратьма (общая протяженность дорог примерно 5 км) | 2018 |
| Совершенствование работы общественного транспорта на территории Нижнеуратьминского сельского поселения | 2018 |
| Проектирования и создание велосипедной и пешеходной инфраструктуры | 2018 |
| Строительство парковочных мест у объектов культуры численностью 15 машино-мест, у объектов образования численностью 14 машино-мест, у объектов торговли численностью 8 машино-мест | 2018 |
| Оборудование 5 остановочных пунктов вблизи сел Нижняя Уратьма (4) и Шакшино (1) автопавильонами | 2018 |

*Улично-дорожная сеть*

На расчетный срок планируется ряд мероприятий по реконструкции и строительству дорог и улиц на территории Нижнеуратьминского сельского поселения (таблица 5.2).

Таблица 5.2 – Мероприятия по реконструкции и строительству дорог у улиц Нижнеуратьминского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Планируемое мероприятие | Сроки реализации |
| Капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка» через р. Уратьма | 2014-2020 |
| Капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка» через р. Кшлау | 2014-2020 |
| Капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге «Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка» через р. Буткаман | 2014-2020 |
| Капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге «подъезд к с. Нижняя Уратьма» | 2014-2020 |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Подъезд к д. Николаевка», протяженностью 0,7 км | 2014-2020 |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Подъезд к с. Шакшино», протяженностью 0,4 км | 2014-2020 |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Подъезд к биотермической яме у с. Нижняя Уратьма», протяженностью 1,9 км | 2014-2020 |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) УДС с.НижняяУратьма, общей протяженностью примерно 4,5 км | 2018-2035 |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) УДС с.Шакшино, общей протяженностью примерно 1,2 км | 2018-2035 |
| Новое строительство улиц и дорог в с. Нижняя Уратьма, общей протяженностью 4,9 км (ул. Пионерская – 2020-2021, ул. Тукая – 2019-2020, ул. Молодежная, ул. Комсомольская – 2020-2023) | 2019-2023 |
| Новое строительство улиц и дорог в д. Николаевка, общей протяженностью 4,0 км | 2018-2035 |
| Ремонт дорог в с. Нижняя Уратьма за счет средств самообложения граждан | 2017-2021 |

*Пешеходная и велотранспортная инфраструктура*.

Строительной и нормативной докуменацией на территории Нижнеуратьминского сельского поселения строительство объектов пешеходной и велотранспортнлй инфраструктурыне предусмотрены. Такой подход к созданию современной велопешеходной инфраструктуры не может принести успеха. Поэтому на расчетный срок следует предусмотреть создание качественно новой пешеходной и велотранспортной инфраструктуры и реализацию мероприятий, направленных на повышение привлекательности, демократизацию и гуманизацию пространств УДС Нижнеуратьминского сельского поселения.

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения следует предусмотреть применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Ключевая цель развития велотранспортной инфраструктуры – полная интеграция велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру города на основе формирования веломаршрутной сети за счет организация и обустройство комфортных и безопасных велополос, велодорожек и веломашрутов.

На расчетный срок следует предусмотреть построение целостной общепоселковой системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры.

*Инфраструктура для грузового транспорта и транспортных средств дорожных и коммунальных служб.*

Пополнение парка грузовых и пассажирских автотранспортных средств требует увеличения количества и мощности предприятий автосервиса, станций технического обслуживания (СТО). Существующих АЗС достаточно для обслуживания парка автомобилей на расчетный срок. Ближайшие АЗС расположены примерно в 15-17 км в Сухаревском сельском поселении и Камские Поляны.

**6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Нижнеуратьминского сельского поселения.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального, регионального, местного (и муниципального и поселкового) бюджета и внебюджетных источников. Мобилизация средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нижнеуратьминского сельского поселенияна расчетный срок представлены в таблице 6.1.

Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Таблица 6.1 – Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нижнеуратьминского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Описание мероприятия** | **Источник финансирования** | **Итого** | **Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** |
| **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нижнеуратьминское сельское поселение" Нижнекамского муниципального района** | **Всего, в том числе средства:** | **385,004** | **28,663** | **63,977** | **62,816** | **43,324** | **44,922** | **40,167** | **50,128** | **50,187** | **0,066** | **0,052** | **0,059** | **0,097** | **0,026** | **0,116** | **0,356** | **0,048** | **0** | **0** |
| **поселкового бюджета** | **7,189** | **2,348** | **1,977** | **0,316** | **0,324** | **0,922** | **0,167** | **0,128** | **0,187** | **0,066** | **0,052** | **0,059** | **0,097** | **0,026** | **0,116** | **0,356** | **0,048** | **0** | **0** |
| **муниципального бюджета** | **316,015** | **4,515** | **42** | **42,5** | **43** | **44** | **40** | **50** | **50** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **регионального бюджета** | **60,5** | **20,5** | **20** | **20** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **федерального бюджета** | **1,3** | **1,3** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **внебюджетные** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Реконструкция недействующей железной дороги Заинск – Камские Поляны протяженностью 5,5 км | *Всего, в том числе средства:* | *20* | *20* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 20 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге "Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка через р. Уратьма | *Всего, в том числе средства:* | *10* | *0* | *10* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 10 |  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге "Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка через р. Кшлау | *Всего, в том числе средства:* | *10* | *0* | *10* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 10 |  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге "Заинск-Верхняя Уратьма-Шереметьевка через р. Буткаман | *Всего, в том числе средства:* | *10* | *0* | *0* | *10* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 10 |  |  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (реконструкция) моста на автодороге "Подъезд к с. Нижняя Уратьма" | *Всего, в том числе средства:* | *10* | *0* | *0* | *10* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 10 |  |  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге "Подъезд к д. Николаевка", протяженность 0,7 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,308* | *0,308* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,308 | 0,308 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге "Подъезд к с. Шакшино", протяженность 0,4 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,176* | *0* | *0* | *0,176* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,176 |  |  | 0,176 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге "Подъезд к биотермической яме с. Нижняя Уратьма", протяженность 1,9 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,04* | *0,04* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,04 | 0,04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул. Молодежная, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,153 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,067* | *0* | *0* | *0* | *0,067* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,067 |  |  |  | 0,067 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул. М. Джалиля, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,380 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,167* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,167* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,167 |  |  |  |  |  | 0,167 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул. Гагарина, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,290 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,128* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,128* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,128 |  |  |  |  |  |  | 0,128 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул. Тукая, с. Нижняя Уратьма, протяженность 1,645 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,724* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,724* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,724 |  |  |  |  | 0,724 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул.Школьная, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,425 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,187* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,187* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,187 |  |  |  |  |  |  |  | 0,187 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул. Пионерская, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,208 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,092* | *0* | *0* | *0,092* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,092 |  |  | 0,092 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул. Комсомольская, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,347 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,153* | *0* | *0,153* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,153 |  | 0,153 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) переулок между ул. Тукая и ул. Гагарина, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,451 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,198* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,198* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,198 |  |  |  |  | 0,198 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) переулок между ул. М.Джалиля и ул. Пионерская, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,149 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,066* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,066* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,066 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,066 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) переулок между ул. Гагарина и ул. Комсомольская, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,119 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,052* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,052* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,052 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,052 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) переулок между ул. Советская и ул. Гагарина, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,134 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,059* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,059* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,059 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,059 |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) переулок между ул. Советская и ул. Молодежная, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,221 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,097* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,097* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,097 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,097 |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул. Сарсаз, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,059 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,026* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,026* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,026 |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул. Центральная, с. Шакшино, протяженность 0,264 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,116* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,116* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,116 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,116 |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) ул. Ключевая, с. Шакшино, протяженность 0,809 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,356* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,356* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,356 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,356 |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) переулок между ул. Ключевая и ул. Центральная, с. Шакшино, протяженность 0,110 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,048* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,048* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,048 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,048 |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Гагарина, с. Нижняя Уратьма, протяженность 2,861 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,429* | *0* | *0,429* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,429 |  | 0,429 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Солнечная, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,396 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,059* | *0* | *0,059* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,059 |  | 0,059 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Центральная, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,560 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,084* | *0* | *0,084* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,084 |  | 0,084 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт переулка между ул. Гагарина и ул. Центральная, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,349 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,052* | *0* | *0,052* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,052 |  | 0,052 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Центральная (к исполкому), с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,029 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,004* | *0* | *0* | *0,004* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,004 |  |  | 0,004 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Центральная (к котельной), с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,040 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,006* | *0* | *0* | *0,006* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,006 |  |  | 0,006 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Центральная (к 16 дому), с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,050 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,008* | *0* | *0* | *0,008* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,008 |  |  | 0,008 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Центральная (к столовой), с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,020 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,003* | *0* | *0* | *0,003* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,003 |  |  | 0,003 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Сарсаз, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,179 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,027* | *0* | *0* | *0,027* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,027 |  |  | 0,027 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Советская, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,905 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,136* | *0* | *0* | *0* | *0,136* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,136 |  |  |  | 0,136 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Лесная, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,262 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,039* | *0* | *0* | *0* | *0,039* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,039 |  |  |  | 0,039 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. Строителей, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,246 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,037* | *0* | *0* | *0* | *0,037* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,037 |  |  |  | 0,037 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт ул. М. Джалиля, с. Нижняя Уратьма, протяженность 0,303 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,045* | *0* | *0* | *0* | *0,045* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,045 |  |  |  | 0,045 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Новое строительство улиц и дорог с. Нижняя Уратьма (ул. Пионерская, ул. Тукая, ул. Молодежная, ул. Комсомольская), общая протяженность 4,9 км | *Всего, в том числе средства:* | *171,5* | *0* | *42* | *42,5* | *43* | *44* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 171,5 |  | 42 | 42,5 | 43 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Новое строительство улиц и дорог с. Николаевка, общяя протяженность 4,0 км | *Всего, в том числе средства:* | *140* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *40* | *50* | *50* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 140 |  |  |  |  |  | 40 | 50 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство парковочных мест у объектов культуры численностью 15 машино-мест, у объектов образования численностью 14 машино-мест, у объектов торговли численностью 8 машино-мест | *Всего, в том числе средства:* | *0,9* | *0,9* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,9 | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Садовая, ул. Мира, ул. 70 лет Победы, ул. Буткаман (1,5 км) в с. Нижняя Уратьма | *Всего, в том числе средства:* | *1,2* | *0* | *1,2* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 1,2 |  | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Устройство акустических экранов на территории с. Нижняя Уратьма (общая протяженность дорог примерно 5 км) | *Всего, в том числе средства:* | *2,5* | *2,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,3 | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0,4 | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0,5 | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 1,3 | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектирования и создание велосипедной и пешеходной инфраструктуры | *Всего, в том числе средства:* | *1* | *1* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Оборудование остановочных пунктов вблизи с. Нижняя Уратьма автопавильонами, 4 ед. | *Всего, в том числе средства:* | *2,492* | *2,492* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 2,492 | 2,492 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Оборудование остановочного пункта вблизи с. Шакшино автопавильоном, 1 ед. | *Всего, в том числе средства:* | *0,623* | *0,623* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0,623 | 0,623 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Совершенствование работы общественного транспорта на территории Нижнеуратьминского сельского поселения в части выполнения научно-исследовательской работы по совершенствованию транспортного обслуживания населения Нижнеуратьминского СП общественным пассажирским транспортом | *Всего, в том числе средства:* | *0,8* | *0,8* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,8 | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации программных мероприятий проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программ за оцениваемый период времени (таблица 7.1).

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями. Сопоставление значений целевых индикаторов и показателей проводится по каждому плановому индикатору и показателю.

Предусмотривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Таблица 7.1 – Целевые индикаторы и показатели Программы

| **№ п/п** | **Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения** | **Отчетный (базовый) год** | **Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
| 1. | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нижнеуратьминское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог общего пользования муниципального и регионального сообщений с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, % | 70,77 | 73,11 | 81,35 | 83,92 | 84,96 | 91,52 | 92,84 | 93,89 | 95,2 | 95,59 | 95,89 | 96,24 | 96,81 | 96,96 | 97,64 | 99,72 | 100 | 100 | 100 |
| 1.2 | Количество погибших в ДТП, чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.4 | Социальный риск,погибших чел./100 тыс. чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.5 | Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, км | 29,988 | 29,988 | 31,188 | 32,398 | 33,628 | 34,888 | 36,028 | 37,458 | 38,888 | 38,888 | 38,888 | 38,888 | 38,888 | 38,888 | 38,888 | 38,888 | 38,888 | 38,888 | 38,888 |
| 1.6 | Количество оборудованных остановочных пунктов для посадки-высадки пассажиров | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

**8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований.Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Нижнеуратьминского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации, Республики Татарстан и Нижнекамского района.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.